

**danke, Speicher für Elektromobilität, Re: Konzept zur Verbesserung der Netzspeicherkapazität und gleichzeitiger Verbesserung der E- Mobilität in Deutschland**

Dorothea Frederking [d.frederking@gmx.de](mailto:d.frederking@gmx.de)

Gesendet: 20.12.2015 22:38:19

An: thomas.nitschke@th-nit.de

Hallo Herr Nitschke,

danke für Ihre Anregungen. Ich habe Ihr Konzept überflogen.

Ich könnte mir vorstellen, dass man bei der Elektromobilität erst einmal ohne Speicher auskommt. Wenn das Stromangebot gleichzeitig Preissignale hat, werden die Leute i.d.R. dann das E-Fahrzeug tanken, wenn viel Wind- und Sonnenstrom im Netz ist, weil der Strom zu diesen Zeiten besonders billig ist. Auch das wäre netzentlastend.

Grüße von D. Frederking

Dorothea Frederking, MdL

[www.dorothea-frederking.de](http://www.dorothea-frederking.de)

Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
im Landtag von Sachsen-Anhalt  
Domplatz 6-9  
39104 Magdeburg

Tel.: 0152-53740335

[dorothea.frederking@gruene.de](mailto:dorothea.frederking@gruene.de)

Büro im Landtag: 0391-560 4101  
Altmark-Büro:  
03931-5896330,  
[buero@dorothea-frederking.de](mailto:buero@dorothea-frederking.de)

Am 17.12.2015 um 14:39 schrieb Altmark-Büro Dorothea Frederking, MdL:

-----Ursprüngliche Nachricht-----

Von: Thomas Nitschke [<mailto:thomas.nitschke@th-nit.de>]

Gesendet: 17. desember 2015 13:54

An: [buero@dorothea-frederking.de](mailto:buero@dorothea-frederking.de)

Betreff: Konzept zur Verbesserung der Netzspeicherkapazität und gleichzeitiger Verbesserung der E- Mobilität in Deutschland

Sehr geehrte Frau Landtagsabgeordnete und Mitglied des Ausschusses für Landesentwicklung und Verkehr Dorothea Frederking,

Ich wende mich mit einem äußerst aktuellen Thema an Sie, auch wenn derzeit jedes innenpolitische Thema von der sogenannten Flüchtlingskrise überstrahlt wird. Dennoch halte ich es für angezeigt sich auch für andere Sachverhalte stark zu machen. Die Klimaentwicklung auf unserem Planeten ist mit Sicherheit nicht weniger Wichtig. Zumal nach den Entscheidungen in Paris nimmt die Aktualität meiner Homepage weiter zu und steigt deren Bedeutung beträchtlich an.

Da Sie die notwendigen Maßnahmen sowohl bei der Energiewende als auch bei der Verbesserung der Elektro Mobilität aufzeigt, und diese Vorteilhaft miteinander verbindet. Seitdem die Bundesregierung beschlossen hat eine Energiewende einzuleiten, beschäftige ich mit diesem Umstand, der nämlich eine Dezentralisierung der Energieversorgung zur Folge hat.

Dabei ist mir im Anbetracht des VW Skandals eine Idee gekommen, wie wir die Energiewende und den daraus resultierenden Notwendigkeiten mit den Erfordernissen der Elektro Mobilität verbinden können.

Das Kardinalproblem der Elektro Mobilität ist die energetische Sicherstellung der Energie durch die Verteilnetze.

Hierzu habe ich ein Konzept erarbeitet wie wir dieses Problem lösen können.

Dieses Konzept können Sie auf meiner Homepage unter der Adresse <http://www.th-nit.de> einsehen.

Eine wie auch immer geartete Kaufförderung halte ich nicht für Zielführend, solange wir das energetische Problem nicht gelöst haben.

Strom ist nämlich nicht wie allgemein angenommen überall ausreichend in jeder Leistungskategorie verfügbar.

Nicht umsonst müssen Sie, wenn Sie eine Elektroanlage ans öffentliche Netz anschließen wollen eine Energiebedarfsanmeldung beim EVU einreichen, damit dieses die Energiebereitstellung planen kann.

Bei den Elektro Autos soll das jedoch ohne Planung, in Ganz Deutschland zu jeder Zeit, mit stetig steigender Zahl, und ständig steigendem Energiebedarf möglich sein.

Meiner Meinung nach ist dieses Problem nur zu lösen, wenn Sie die Verteilnetze und die Elektro Mobile Versorgung voneinander trennen, und die Betankung aus vorher gespeicherter Energie durchführen..

Ich freue mich auf Ihre Antwort, und danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Nitschke

Gutenbergstraße 10  
14776 Brandenburg an der Havel

Tel.: +493381660208

Fax: +493381282289

Mail: [thomas.nitschke@th-nit.de](mailto:thomas.nitschke@th-nit.de)

Web: <http://www.th-nit.de>