

**Re: Verbesserung der Elektro Übertragungs-Verteil Netzstruktur sowie der Elektro Mobilität Nitschke <thomas.nitschke@th-nit.de>**  
**Gesendet: 11.01.2016 12:12:40**  
**An: wolfgang.crasemann@bmwi.bund.de**

Sehr geehrter Herr Crasemann,

ich glaube kaum, dass Frau Ute Hoerrmann in der Lage ist die Komplexen Aussagen in meiner Website zu beurteilen.

Deshalb habe ich Ihnen und nicht dem Bürgerbüro meine Mail zugesandt. Da Sie ja auch Referate zu diesem Thema bei der GGEMO halten gehe ich davon aus, dass Sie die physikalischen Zusammenhänge die ich in meiner Website dargelegt habe bewerten können.

Im Übrigen hat Sie zu diesem Thema bestimmt der Herr Rodin Knapp bereits über mich informiert.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Nitschke

Am 11.01.2016 um 12:04 schrieb [wolfgang.crasemann@bmwi.bund.de](mailto:wolfgang.crasemann@bmwi.bund.de):

> Sehr geehrter Herr Nitschke,  
> ich habe Ihre Anfrage an unser Bürgerreferat zwecks Beantwortung weitergeleitet. Die Referatsleiterin ist Frau Ute Hoerrmann, Referat L B 3.  
> Gruss  
> Wolfgang Crasemann  
>  
> -----Ursprüngliche Nachricht-----  
> Von: Thomas Nitschke [<mailto:thomas.nitschke@th-nit.de>]  
> Gesendet: Montag, 11. Januar 2016 11:49  
> An: Crasemann, Wolfgang, VIC1  
> Betreff: Verbesserung der Elektro Übertragungs-Verteil Netzstruktur sowie der Elektro Mobilität  
>  
> Sehr geehrter Herr Referatsleiter VIC1 für Grundsatzfragen der nationalen und internationalen Technologie- und Innovationspolitik im Bundesministerium für Wirtschaft und Energie Wolfgang Crasemann,  
>  
> ich wende mich mit einem äußerst aktuellen Thema an Sie, weil Sie laut Organigramm für die Bürgerbeteiligung im Ministerium zuständig sind.  
> auch wenn  
> derzeitig jedes innenpolitische Thema von der sogenannten Flüchtlingskrise überstrahlt wird.  
> Dennoch halte ich es für angezeigt sich auch für andere Sachverhalte stark zu machen.  
> Die Klimaentwicklung auf unserem Planeten ist mit Sicherheit nicht weniger Wichtig.  
> Zumal nach den Entscheidungen in Paris die Aktualität meiner Homepage weiter zunimmt und deren Bedeutung beträchtlich ansteigt.

> Da Sie die notwendigen Maßnahmen sowohl bei der Energiewende als auch bei der Verbesserung der Elektro Mobilität aufzeigt, und diese Vorteilhaft miteinander verbindet.

> Seitdem die Bundesregierung beschlossen hat eine Energiewende einzuleiten, beschäftige ich mit diesem Umstand, der nämlich eine Dezentralisierung der Energieversorgung zur Folge hat.

> Dabei ist mir im Anbetracht des VW Skandals eine Idee gekommen, wie wir die Energiewende und den daraus resultierenden Notwendigkeiten mit den Erfordernissen der Elektro Mobilität verbinden können.

> Das Kardinalproblem der Elektro Mobilität ist die energetische Sicherstellung der Energie durch die Verteilnetze.

> Hierzu habe ich ein Konzept erarbeitet wie wir dieses Problem lösen können.

> Dieses Konzept können Sie auf meiner Homepage unter der Adresse <http://www.th-nit.de> einsehen.

> Eine wie auch immer geartete Kaufförderung halte ich nicht für Zielführend, solange wir das energetische Problem nicht gelöst haben.

> Strom ist nämlich nicht wie allgemein angenommen überall ausreichend in jeder Leistungs- kategorie verfügbar.

> Nicht umsonst müssen Sie, wenn Sie eine Elektroanlage ans öffentliche Netz anschließen wollen eine Energiebedarfsanmeldung beim EVU einreichen, damit dieses die Energiebereitstellung planen kann.

> Bei den Elektro Autos soll das jedoch ohne Planung, in Ganz Deutschland zu jeder Zeit, mit stetig steigender Zahl, und ständig steigendem Energiebedarf möglich sein.

> Meiner Meinung nach ist dieses Problem nur zu lösen, wenn Sie die Verteilnetze und die Elektro Mobile Versorgung voneinander trennen, und die Betankung aus vorher gespeicherter Energie durchführen..

> Ich freue mich auf Ihre Antwort, und danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit.

>

> Mit freundlichen Grüßen

>

> Thomas Nitschke

>

> Gutenbergstraße 10

> 14776 Brandenburg an der Havel

>

> Tel.: +493381660208

> Fax: +493381282289

>

> Mail: [thomas.nitschke@th-nit.de](mailto:thomas.nitschke@th-nit.de)

> Web: <http://www.th-nit.de>