

Thomas Nitschke



Verband der Automobilindustrie e.V.
Behrenstraße 35
10117 Berlin

Thomas Nitschke
Gutenbergstraße 10
14776 Brandenburg an der Havel

Mail: wissmann@vda.de

Brandenburg den 12.07.2016

Betreff: Strategie und Umsetzungskonzept zur Verbindung der Energiewende mit der Elektro- Mobilität durch den Aufbau eines dezentralen Speicherverbundsystems

Sehr geehrter Herr Matthias Wissmann,

hat die Automobilindustrie aus den Skandalen der letzten Zeit eigentlich nichts gelernt?

Warum verwenden Sie zur Reichweiten Bestimmung für Elektro Fahrzeuge den Prüfzyklus zur Abgaswert und Reichweiten Bestimmung für Verbrennungsmotoren?

Die Aspekte die diesem Test zu Grunde liegen sind doch völlig andere als bei den Elektro Mobilien.

Na klar, da es um Verbrauchsminimierung bei den Verbrennern geht, nutzt dies auch den Elektro Mobilien.

Nur eben, dass ein falscher Wert bei den Verbrennern nicht die gleichen Auswirkungen hat wie bei den Elektro Mobilien.

Und ein fahren mit Licht und Klimaanlage ist bei dem Testverfahren für Verbrenner auch nicht vorgesehen, so wie mir dies bis dato bekannt ist.

Bei den Verbrennern muss ich eben öfter tanken als gedacht, was auch auf die Elektro Mobile zutrifft, nur das hier der Zeiteffekt sowie die geringe Reichweite und zusätzlich noch die schlechte Infrastruktur negativ zu Buche schlagen.

Mit der derzeitigen Strategie wird die Automobilindustrie in die nächste Vertrauenskrise geraten.

Wollen Sie das wirklich?

Ein Umdenken ist dringend nötig, nur wird dieses nicht Kostenfrei zu haben sein!
Übrigens finden Sie auf der Seite Umsetzung meiner Homepage jetzt auch ein Schema für die Ladeinfrastruktur im Autobahnbereich, was meine Ideen leichter verständlich macht.



Thomas Nitschke

Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit, und freue mich auf Ihre Antwort

Für Nachfragen stehe ich Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Nitschke

Tel.: +493381660208

Fax: +493381282289

Mail: thomas.nitschke@th-nit.de

Web: <http://www.th-nit.de>